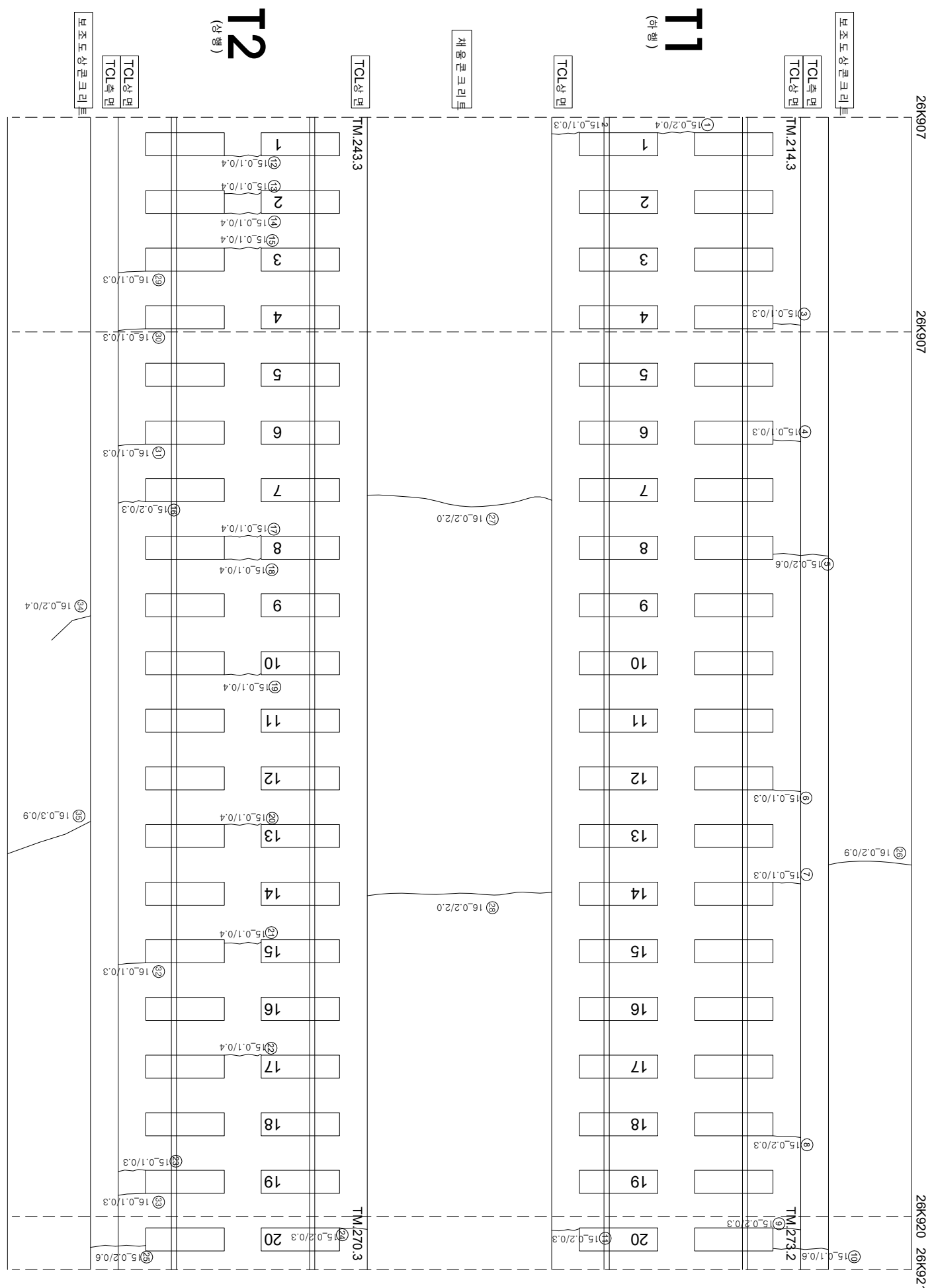


호남고속선 영곡터널_370(26.907~26.921km, S370)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.6 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.9 m		81				
27	균열	0.2 mm	2.0 m		82				
28	균열	0.2 mm	2.0 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.3 m		88				
34	균열	0.2 mm	0.4 m		89				
35	균열	0.3 mm	0.9 m		90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		관	단																
									과	안			장	여														
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	포크리트캐도	점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토인안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	간 경 기 원 선 기	관															
														0.2220 (0.300이하 : 흑색)	원목도상판리		재료판리											
																			0.4220 (0.300초과 0.500이하 : 황색)	양상		철판도출						
																								0.6220 (0.500초과 1.000미만 : 적색)	바리, 바리, 파손		부수습관부	